



Bezirksregierung Arnberg

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931/82-2341, 2324 oder 2306 Fax: 02931/82-46177

Regionalratssitzung am:	27.03.2012	Vorlage:			06/01/12
Vorberatung in:	PK... <input type="checkbox"/>	SK... <input type="checkbox"/>	VK... <input checked="" type="checkbox"/>	REK... <input type="checkbox"/>	
TOP 4 d):	Förderprogramm für den kommunalen Straßen- und Radwegebau				
	<ul style="list-style-type: none">• Abwicklung des Förderprogramms 2011• Beratung und Beschlussfassung über den regionalen Vorschlag 2012				
Berichterstatter:	Regierungsvizepräsident Milk				
Bearbeiter:	Regierungsbaudirektor Siemer				

Beschluss

Der Regionalrat beschließt einstimmig:

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis.
2. Der Regionalrat beschließt den regionalen Vorschlag zum Förderprogramm Kommunaler Straßen- und Radwegebau 2012.

1.1 Ausgangslage

In 2012 stehen landesweit wie in den Vorjahren 129,8 Mio. € Kompensationsmittel nach dem Entflechtungsgesetz (Titel 883 14) zur Verfügung. Für die ergänzenden Landeszuwendungen (Titel 883 15 – 5,4 Mio. €) und das Sonderprogramm Kommunalen Radwegebau (Titel 883 17 – 10,6 Mio. €) sind die Mittelansätze im Haushaltsentwurf 2012 ebenfalls unverändert gegenüber 2011.

Im Interesse von mehr Transparenz und einer schlüssigeren Systematik hat das Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr NRW (MWEBWV) für das Programmjahr 2012 die Fördersätze neu strukturiert:

- Grundfördersatz von 60 % für alle Maßnahmen
- durch Zuschläge Erhöhung auf maximal 75 % möglich
- 10 % Zuschlag für Nahmobilität, wenn das Vorhaben überwiegend dem nichtmotorisierten Individualverkehr dient
- 10 % Zuschlag für Eisenbahnkreuzungsmaßnahmen nach §§ 3, 13 Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG)
- 5 % Zuschlag für Kommunen in sog. strukturschwachen Gebieten (nur RVR-Gebiet)

Das gesamte Förderspektrum ist in **Anlage 1** dargestellt.

1.2 Förderprogramm 2012 – Kommunalen Straßen- und Radwegebau

In den Programmgesprächen Mitte November 2011 wurden alle neu angemeldeten Maßnahmen in Bezug auf die Förderfähigkeit mit dem MWEBWV abgestimmt.

Unter Berücksichtigung des verfügbaren Finanzrahmens wurden das mittelfristige Programm fortgeschrieben und Einplanungsvorschläge für das Programm 2012 erörtert.

Als **Anlage 2** wird die Vorschlagsliste Kommunalen Straßen- und Radwegebau für das **Förderprogramm 2012** für die **Region Südwestfalen** zum Beschluss gemäß § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz NRW vorgelegt mit

- 26 Straßen- und Radwegebaumaßnahmen mit 26,6 Mio. € Gesamtkosten und 14,0 Mio. € Zuwendungen zur Förderung aus Bundesfinanzhilfen nach dem Entflechtungsgesetz
- 9 Maßnahmen für das aus Landesmitteln finanzierte Sonderprogramm Kommunalen Radwegebau mit 3,07 Mio. € Gesamtkosten und 1,86 Mio. € Zuwendungen.

Nach Beschlussfassung werden die Vorschlagslisten der Regionalräte und der RVR-Verbandsversammlung seitens des MWEBWV zu einem landesweiten Förderprogramm zusammengestellt und dem Landtag zugeleitet.

Als **Anlage 3** wird mit dem **Mittelfristigen Programm 2013-2016** eine Übersicht über alle weiteren neu angemeldeten sowie in den Vorjahren eingeplanten Maßnahmen vorgelegt.

Alle Einplanungen im mittelfristigen Programm sind vorläufig, da die Vorschläge für die einzelnen Jahresprogramme gesondert beschlossen werden und der dann verfügbare Finanzrahmen noch nicht bekannt ist.

1.3 Abwicklung Förderprogramm 2011

Der vom Regionalrat in seiner Sitzung am 7. April 2011 beschlossene regionale Vorschlag wurde vollständig im Stadtverkehrsförderprogramm 2011 berücksichtigt.

Im Zusammenhang mit Baumaßnahmen Dritter wurden im Laufe des Jahres 2 zusätzliche Maßnahmen im Förderprogramm Kommunalen Straßen- und Radwegebau berücksichtigt, ein EKrG-Kostenanteil an Bahnübergangssicherungen und ein kommunaler Anteil an einer Gemeinschaftsmaßnahme (Ausbau K 19 in Kirchhudem-Silberg).

In **Anlage 4** ist die Abwicklung aller eingeplanten Maßnahmen dargestellt.

Insgesamt wurden 17 Maßnahmen des **Kommunalen Straßen- und Radwegebaus** mit einem Bauvolumen von 21,3 Mio. € und 11,4 Mio. € Zuwendungen bewilligt.

Im **Sonderprogramm Kommunalen Radwegebau** wurden 11 Maßnahmen mit Gesamtkosten von 1,7 Mio. € und 1,1 Mio. € Zuwendungen bewilligt. Auf den im Programmvorschlag enthaltenen Sammelantrag für das REGIONALE-Projekt *Beschilderung Radnetz Südwestfalen* wurden Einzelbewilligungen für die 5 Kreise erstellt.

ANLAGEN

Kommunaler Straßen- und Radwegebau in Nordrhein-Westfalen

Förderfähige Vorhaben	Rechtsgrundlagen	Fördersatz*)	Bagatellgrenze	Zweckbindung	Beispiele
verkehrswichtige Straße	EntflechtG FöRi-kom-Str Nr. 2.1	60 %	200.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	20 Jahre	<ul style="list-style-type: none"> inner- und außerörtliche Straßen Ausbau mit wesentl. geom. Änderung bauliche Trennung der Verkehrsarten Knotenpunktsumbau (z.B. KVP) Erhöhung der Bauklasse Entlastungsstraßen Kostenanteile nach FStrG/StrWG NW Radwege an verkehrswichtigen Straßen Maßnahmen der Verkehrssicherheit
verkehrswichtiger Radweg	EntflechtG FöRi-kom-Str Nr. 2.1	60 % + 10 % ¹⁾	200.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	20 Jahre	<ul style="list-style-type: none"> Selbstständige Radwegmaßnahme an verkehrswichtiger Straße Eigenständige verkehrswichtige Radwege insbesondere "Radschnellwege" (Velo-Routen)
Gehweg einschl. Parkstreifen bei geteilter Baulast	EntflechtG FöRi-kom-Str Nr. 2.1	60%	20.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	20 Jahre	<ul style="list-style-type: none"> Ausbau von Gehwegen und Parkstreifen mit längsgeteilter Baulast in Ortsdurchfahrten bedingt durch bzw. zusammen mit anderen Bestandteilen des Straßenkörpers (z.B. Fahrbahn)
Gehweg bei geteilter Baulast	EntflechtG FöRi-kom-Str Nr. 2.1	60 % + 10 % ¹⁾	20.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	20 Jahre	<ul style="list-style-type: none"> Ausbau von Gehwegen mit längsgeteilter Baulast in Ortsdurchfahrten
Gehweg	EntflechtG FöRi-kom-Str Nr. 2.1	60 % + 10 % ¹⁾	200.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	20 Jahre	<ul style="list-style-type: none"> alleiniger Ausbau von Gehwegen an verkehrswichtigen Straßen
Verkehrssteuerungsanlagen, Verkehrsleitsysteme, Wegweisungssysteme	EntflechtG FöRi-kom-Str Nr. 2.2	60 %	200.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	10 Jahre	<ul style="list-style-type: none"> Parkleitsysteme Verkehrsmanagement-Systeme Beschilderungssysteme
Kostenanteile nach §§ 3/13 EKrG	EntflechtG FöRi-kom-Str Nr. 2.3	60 % + 10 % ²⁾	20.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	20 Jahre	<ul style="list-style-type: none"> Beseitigung von Bahnübergängen Sicherung von Bahnübergängen - jeweils mit Kostenfolge nach § 13 EKrG -
Kostenanteile für sonstige EKrG-Maßnahmen	EntflechtG FöRi-kom-Str Nr. 2.3	60 %	200.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	20 Jahre	<ul style="list-style-type: none"> Maßnahmen an Bahnübergängen Maßnahmen an Bahnüber-/unterführungen - jeweils ohne Kostenfolge nach § 13 EKrG -
Kostenanteile bei Kreuzungen nach WaStrG	EntflechtG FöRi-kom-Str Nr. 2.3	60 %	200.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	20 Jahre	
Radweg des landesweiten Netzes	FöRi-kom-Str Nr. 2.4	60 % + 10 % ¹⁾	20.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	20 Jahre	
Radweg des kommunalen Netzes	FöRi-kom-Str Nr. 2.4	60 % + 10 % ¹⁾	20.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	20 Jahre	
Fahrradabstellanlage	FöRi-kom-Str Nr. 2.4	60 % + 10 % ¹⁾ max. 1.000 € zwf. Ausgaben je Platz	20.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	10 Jahre	
Radwegweisung	FöRi-kom-Str Nr. 2.4	60 % + 10 % ¹⁾	20.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	10 Jahre	<ul style="list-style-type: none"> Radwegweisungssysteme (100 Kommunen im Netz)
Fahrradstation	EntflechtG FöRi-kom-Str Nr. 2.4	60 % + 10 % ¹⁾ max. 1.500 € zwf. Ausgaben je Platz	20.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	10 Jahre	<ul style="list-style-type: none"> Fahrradstationen an Bahnhöfen und ÖPNV-Haltestellen
Aufgaben der AGFS	FöRi-kom-Str Nr. 2.4	60 % + 10 % ¹⁾	5.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	- entfällt -	<ul style="list-style-type: none"> Öffentlichkeitsarbeit Modal Split
Bussonderspuren	EntflechtG FöRi-kom-Str Nr. 2.5	60 %	200.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	20 Jahre	<ul style="list-style-type: none"> separate Busspur Buswendeschleife - jeweils im Zusammenhang mit einer Buslinie
Tunnelsicherheit - bauliche Maßnahmen	EntflechtG FöRi-kom-Str Nr. 2.6	60 %	200.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	20 Jahre	<ul style="list-style-type: none"> Zusätzliche Tunnelröhre
Tunnelsicherheit - technische Maßnahmen	EntflechtG FöRi-kom-Str Nr. 2.6	60 %	200.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	10 Jahre	<ul style="list-style-type: none"> Verkehrsleitsysteme Signaltechnik Videoüberwachung Elektronische Ausstattung
Mitfahrerparkplatz	EntflechtG FöRi-kom-Str Nr. 2.7	60 %	200.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	20 Jahre	
Grundhafte Erneuerung	EntflechtG FöRi-kom-Str Nr. 2.1	60 %	200.000 € zuwendungsfähige Ausgaben	10 Jahre	<ul style="list-style-type: none"> Umbau ohne sonstige wesentliche geometrische Änderung Austausch der Deck- und der Binderschicht erforderlich
Alleenradweg	EntflechtG FöRi-kom-Str Nr. 2.4	65 % + 10 % ¹⁾	- entfällt -	20 Jahre	<ul style="list-style-type: none"> Programm "Alleenradwege" auf ehemaligen Bahntrassen

¹⁾ Zuschlag von 5 % bei Vorhaben in strukturschwachen Gebieten

¹⁾ Zuschlag von 10 % für Nahmobilität

²⁾ Zuschlag von 10 % für §§ 3/13 EKrG

Vorschlag zum Förderprogramm 2012 - Regionalrat Arnsberg
Kommunaler Straßen- und Radwegebau

Stand: 01.02.2012

Antragsteller	OM	Maßnahme	Gesamt- kosten (€)	Zuwendungs- fähige Kosten (€)	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung (€)	Bemerkungen
---------------	----	----------	--------------------------	-------------------------------------	-------------------	-----------------------------	-------------

Kommunaler Straßen- und Radwegebau 2012 (Regelfördersatz 60% aus Bundesfinanzhilfen nach dem Entflechtungsgesetz):

Bad Berleburg (Stadt)	2009 03 970	Stützwand im Zuge der L 721 in der OD Gierkhausen	420.000	318.000	60	190.800	Gemeinschaftsmaßnahme mit Straßen NRW
Bad Berleburg (Stadt)	2011 09 970	BÜ-Sicherung "Zum Heilbach" Bahn Km 8,575 - DB-Strecke 2871	97.300	97.300	70	68.100	Kostenanteil nach EKRG
Brilon (Stadt)	2011 10 958	Grunderneuerung Hoppecker Straße vom Ortsausgang Brilon bis zur B 251	286.200	286.200	60	171.700	
Hilchenbach (Stadt)	2012 01 970	BÜ-Sicherung "Mühlenweg" Bahn-km 10,411 - DB-Strecke 2870	122.500	40.800	70	28.600	Kostenanteil nach EKRG
Hilchenbach (Stadt)	2012 02 970	Bü-Sicherung "Sterzenbacher Straße II" Bahn-km 11,428 - DB-Strecke 2870	103.800	34.600	70	24.200	Kostenanteil nach EKRG
Hilchenbach (Stadt)	2012 03 970	BÜ-Sicherung "Sterzenbacher Straße" Bahn-km 10,645 - DB-Strecke 2870	163.500	54.500	70	38.200	Kostenanteil nach EKRG
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2004 02 958	Ausbau der K 38 zwischen Schmallenberg- -Kircharrbach und -Oberrarbach	844.000	844.000	60	506.400	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2009 05 958	Ausbau der K 56 in der OD Medebach-Medelon	464.600	464.600	60	278.800	Gemeinschaftsmaßnahme mit Stadt
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2009 15 958	Grunderneuerung der K 25 zwischen Schmallenberg- -Wormbach und -Berghausen	270.300	270.300	60	162.200	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2011 14 958	Umbau Kreuzung K 15 (B 480 alt) / Bahnhofstraße in Olsberg	490.500	490.500	60	294.300	
Iserlohn (Stadt)	2008 15 962	Umbau der L 680 -Westfalenstraße- zwischen Parkstraße und Schlesische Straße	3.614.000	3.366.000	60	2.019.600	
Märkischer Kreis (Kreis)	2002 12 962	Ausbau der K 12/K 14 zur Entlastung der OD Neuenrade-Küntrop	4.803.000	4.803.000	60	2.881.800	
Märkischer Kreis (Kreis)	2011 04 962	Grunderneuerung K 36 in der OD Schalksmühle mit Kreisverkehr B 54/ K 36 (Kostenanteil)	1.623.700	1.623.700	60	974.200	
Medebach (Stadt)	2011 12 958	Ausbau der K 56 in der OD Medelon - Anteil Stadt	95.200	55.500	70	39.200	Gemeinschaftsmaßnahme mit Kreis
Meinerzhagen (Stadt)	2005 02 962	Aubau Straßenzug Birkesöhstraße - Jägerstraße	1.849.200	1.438.800	60	863.300	

Vorschlag zum Förderprogramm 2012 - Regionalrat Arnberg
Kommunaler Straßen- und Radwegbau

Stand: 01.02.2012

Antragsteller	OM	Maßnahme	Gesamt- kosten (€)	Zuwendungs- fähige Kosten (€)	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung (€)	Bemerkungen
Olpe (Kreis)	2007 05 966	Ausbau der K 1 in der OD Wenden-Römershagen	490.800	490.800	60	294.500	Gemeinschaftsmaßnahme mit Stadt
Olpe (Stadt)	2007 06 966	Westumgehung Innenstadt, 2. BA von "Am Bratzkopf" bis "In der Wüste" (L 512)	3.814.000	3.543.000	60	2.126.000	
Schmallenberg (Stadt)	2011 07 958	Gehwege B 236 in der OD Winkhausen	260.000	130.000	70	91.000	Gemeinschaftsmaßnahme mit Straßen NRW
Siegen (Stadt)	2009 09 970	Ausbau der Wellersbergstraße in Siegen-Mitte	1.498.400	1.050.900	60	630.500	
Siegen (Stadt)	2011 06 970	BÜ - Beseitigung Maccostraße in Niederschelden Bahn-km 111,891 - DB Strecke 2880	2.003.800	667.900	70	467.500	Kostenanteil nach EKrG
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2011 02 970	Grunderneuerung der K 17 von Netphen-Lahnhof bis Bad Laasphe-Banfe	1.358.600	1.358.600	60	815.200	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2011 04 970	Grunderneuerung der K 35 von Bad Laasphe-Lindenfeld bis - Feudinger Hütte	367.200	367.200	60	220.300	
Soest (Kreis)	2011 04 974	Investive Erneuerung K 20 zwischen Deiringsen und der K 8 in Günne	648.700	648.700	60	389.200	
Wenden (Gemeinde)	2011 14 966	Ausbau der K 1 in der OD Wenden-Römershagen, Anteil Gehwege	141.000	70.500	70	49.300	Gemeinschaftsmaßnahme mit Kreis
Wilnsdorf (Gemeinde)	2010 19 970	Gehwege an der L 722 in der OD Gernsdorf	549.400	342.800	70	240.000	Gemeinschaftsmaßnahme mit Straßen NRW
Wilnsdorf (Gemeinde)	2011 05 970	Gehweg an der L 722 in der OD Wilden	211.300	211.300	70	148.000	
Gesamtsumme (Mio. €)			26,59	23,07		14,01	

Vorschlag zum Förderprogramm 2012 - Regionalrat Arnsberg
Kommunaler Straßen- und Radwegbau

Stand: 01.02.2012

Antragsteller	OM	Maßnahme	Gesamt- kosten (€)	Zuwendungs- fähige Kosten (€)	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung (€)	Bemerkungen
---------------	----	----------	--------------------------	-------------------------------------	-------------------	-----------------------------	-------------

Sonderprogramm Kommunaler Radwegbau 2012 (Regelfördersatz 70% aus Landesmitteln):

Attendorn (Stadt)	2010 07 966	Radweg entlang der Repe im Bereich St. Claas (K 7)	58.100	58.100	70	40.700	
Attendorn (Stadt)	2011 11 966	REGIONALE 2013 - Seeradweg Bigge-Lister	654.100	654.100	70	457.900	
Attendorn (Stadt)	2011 13 966	Radweglückenschluss an der Nordumgehung - Münchenerstraße bis Mühlenschladerstraße	127.500	127.500	70	89.300	
Ense (Gemeinde)	2009 01 974	Neubau der Brücke Steetsberg zwischen Niederense und Steetsberg - Radweganteil -	816.300	412.200	70	288.500	
Ense (Gemeinde)	2011 02 974	Radwegeverbindung zwischen Ruhrtalradweg und Möhnetal	414.500	414.500	70	290.000	
Finnentrop (Gemeinde)	2010 01 966	Neubau eines Radweges zwischen Frettermühle und Ostentrop	99.600	99.600	70	69.700	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2008 06 958	K 31 - Anlage eines Rad-/Gehweges zwischen Schmallenberg und dem OT Felbecke	685.000	685.000	70	479.500	
Wenden (Gemeinde)	2011 04 966	Radweg von Elben nach Gerlingen	80.000	72.000	70	50.400	
Wenden (Gemeinde)	2011 06 966	Radweg von Wenden-Rothenborn nach Wenden-Römershagen	135.000	135.000	70	94.500	
Gesamtsumme (Mio. €)			3,07	2,66		1,86	

Mittelfristiges Programm 2013 - 2016
Kommunaler Straßen- und Radwegebau

Stand 01.02.2012

Antragsteller	OM	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamtkosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung	Bemerkungen
Arnsberg (Stadt)	2004 09 958	Umbau Brückenplatz/Rumbecker Straße (L685) von Ruhrstraße bis Vinckestraße	2013	1.160.000	821.000	60	492.600	
Arnsberg (Stadt)	2005 12 958	Bahnhofsumfeld Alt-Arnsberg - Zubringer zur L 735 mit neuer Ruhrbrücke	2014	1.980.000	1.980.000	60	1.188.000	
Bad Laasphe (Stadt)	2004 02 970	BÜ-Sicherung in Bahn-Km 46,291 im Zuge der Straße "Wahlbachsmühle"	2013	300.000	100.000	70	70.000	Kostenanteil nach EKrG
Bad Laasphe (Stadt)	2004 01 970	BÜ-Sicherung in Bahn-Km 43,674 im Zuge der Straße "Im Hüttenhof"	Anhang	300.000	100.000	70	70.000	Kostenanteil nach EKrG
Brilon (Stadt)	2011 13 958	Kreisverkehrsplatz "Am Amtsgericht" in Brilon	2013	425.500	381.500	60	228.900	
Brilon (Stadt)	2009 02 958	Ausbau Rixener Straße von Nordring bis OD-Ende	2014	624.400	481.900	60	289.100	
Burbach (Gemeinde)	2006 04 970	Erneuerung der Eisenbahnüberführung "Zum Großen Stein" DB-Strecke Betzdorf-Haiger	2013	1.597.400	1.597.400	60	958.400	
Drolshagen (Stadt)	2011 12 966	REGIONALE 2013 - Seeradweg Bigge-Lister im Bereich Kalberschnacke	Anhang	2.050.000	1.900.000	70	1.330.000	
Geseke (Stadt)	2000 44 93	Östliche Entlastungsstraße zwischen der L 549 und der B 1	Anhang	7.820.000	7.820.000	60	4.692.000	
Geseke (Stadt)	1993 28 93	BÜ-Beseitigung Oechtringhauser Straße und Lämmerbach	Anhang	1.638.700	546.100	70	382.300	Kostenanteil nach EKrG
Geseke (Stadt)	1993 30 93	BÜ-Beseitigung Lunefeld und Ortfelder Str.	Anhang	4.935.500	1.495.500	70	1.046.900	Kostenanteil nach EKrG
Geseke (Stadt)	1993 31 93	BÜ-Beseitigung Schanzendrift	Anhang	2.260.900	685.100	70	479.600	Kostenanteil nach EKrG
Geseke (Stadt)	1993 33 93	BÜ-Beseitigung Stockheimer Bruch Stat. 149,606	Anhang	1.363.500	1.224.400	70	857.100	Kostenanteil nach EKrG
Hemer (Stadt)	2011 05 962	Grunderneuerung Frönsberger Straße zwischen Bredenbruch und Frönsberg	2013	698.300	676.800	50	406.000	Kostenanteil nach EKrG
Hemer (Stadt)	2011 07 962	Ausbau Zeppelinstraße in Sundwig zwischen Hauptstraße L682 und Hönnetalstraße	2014	2.537.200	1.895.200	60	1.137.100	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2009 16 958	Grunderneuerung der K 32 zwischen Schmallenberg - Oberberndorf und -Niederberndorf	2013	249.900	249.900	50	150.000	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2007 08 958	Ausbau der K 1 zwischen der B 229 und der L 544 in Sundern-Estinghausen	2013	475.000	475.000	60	285.000	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2009 07 958	Anlage eines Rad-/Gehweges an der K 15 zwischen Bestwig-Ostwig u. Olsberg-Gevelinghausen	2013	203.000	203.000	70	142.100	

Mittelfristiges Programm 2013 - 2016
Kommunaler Straßen- und Radwegebau

Stand 01.02.2012

Antragsteller	OM	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamtkosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung	Bemerkungen
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2009 08 958	Anlage eines Rad-/Gehweges an der K 57 in der Ortslage Altenbüren	2013	224.400	224.400	70	157.100	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2007 06 958	Ausbau der K 1 zwischen Arnsberg-Wettmarsen und der B 229 bei Sundern-Hövel	2014	660.000	660.000	60	396.000	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2011 09 958	Neubau Radweg an der K 5 zwischen Sundern und Amecke	2014	1.235.100	1.235.100	70	864.600	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2007 07 958	Ausbau der K 68 zwischen der L 549 in Marsberg und der Landesgrenze Hessen	2015	1.300.000	1.300.000	60	780.000	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2004 06 958	K 57n - Zubringer zur B 7n bei Brilon-Altenbüren	Anhang	2.950.000	2.950.000	60	1.770.000	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2006 10 958	Neubau der Brücke über die Nuhne im Zuge der K55 zw. Hallenberg-Braunshausen und der Landesgrenze	Anhang	310.000	310.000	60	186.000	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2007 09 958	Ausbau der K 26 zwischen der L 544 und der K 1 in Arnsberg Ainkhausen	Anhang	880.000	880.000	60	528.000	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2007 11 958	Ausbau der K 53 zwischen Medebach-Referinghausen und Medebach-Düdinghausen	Anhang	665.000	665.000	60	399.000	
Iserlohn (Stadt)	2011 10 962	Ausbau der K 18 - Hohler Weg (Innenstadtring)	2014	1.375.000	1.375.000	60	825.000	
Iserlohn (Stadt)	2008 12 962	Kreisverkehr Hagener Straße/Schwerter Straße/Alter Markt/Von-der Kuhlen-Straße	Anhang	500.000	500.000	60	300.000	
Iserlohn (Stadt)	2008 14 962	Ausbau des Kurt-Schumacher-Ringes	Anhang	210.000	210.000	60	126.000	
Iserlohn (Stadt)	2008 16 962	Brücke im Zuge des Lasbecker Weges über die DB-Strecke (2800) Hagen - Siegen in Bahn-km 23,905	Anhang	649.000	366.100	60	219.700	
Iserlohn (Stadt)	2011 08 962	REGIONALE 2013 - Neubau Lenneradweg von Im Werth bis Lennestraße im Ortsteil Genna	2013	544.000	544.000	70	380.800	
Iserlohn (Stadt)	2011 09 962	REGIONALE 2013 - Neubau Lenneradweg An Pater und Nonne/Lennedamm (L 743) in Letmathe	2013	1.127.000	1.127.000	70	788.900	
Kierspe (Stadt)	2007 16 962	Entlastungsstraße von B 54- Volmestraße bis L 528 - Friedrich - Ebert- Str. (Lausebergaufstieg)	Anhang	11.484.000	11.484.000	60	6.890.400	
Kirchhundem (Gemeinde)	2011 08 966	L 713 - Gehwege an der Talstraße in der OD Heinsberg	2013	280.800	169.800	60	101.900	
Lennestadt (Stadt)	2010 09 966	L 715 - Gehwege in der OD Altenhundem	Anhang	226.000	174.000	60	104.400	
Lippstadt (Stadt)	1996 09 93	L 822 - Nordtangente -, Beckumer Str. IV. BA	2013	1.308.900	1.117.200	60	670.300	

Mittelfristiges Programm 2013 - 2016
Kommunaler Straßen- und Radwegebau

Stand 01.02.2012

Antragsteller	OM	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamtkosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung	Bemerkungen
Lippstadt (Stadt)	2002 24 974	BÜ-Beseitigung Weißenburger Straße in Bahn-Km 159,595	Anhang	12.316.300	4.167.800	70	2.917.500	
Lüdenscheid (Stadt)	2010 06 962	Gründerneuerung Lösenbacher Landstraße (L691) von "Rahmedestraße" bis "Zum Brauberg"	2013	260.000	260.000	50	156.000	
Lüdenscheid (Stadt)	2010 07 962	Gründerneuerung Hochstraße (L 561) vom Bräuckenkreuz bis Sauerfelder Straße	Anhang	448.800	448.800	50	269.300	
Märkischer Kreis (Kreis)	2001 03 962	K 11 - Zubringer zur L 683 - zwischen Altena, Balve und Hemer	2016	3.579.000	3.579.000	60	2.147.400	
Märkischer Kreis (Kreis)	2010 05 962	K 05 - Neubau eines Radweges von Plettenberg nach Pl.-Landemert	2015	1.650.000	1.650.000	70	1.155.000	
Marsberg (Stadt)	2005 15 958	Zubringer Ostanbindung - Gewerbegebiet Marsch	Anhang	1.754.000	1.754.000	60	1.052.400	
Marsberg (Stadt)	2011 03 958	Verbesserung des Diemelradweges "Unterm Ohmberg"	Anhang	40.800	40.800	70	28.600	
Meinerzhagen (Stadt)	2003 11 962	BÜ-Sicherung BÜ-Güntenbecke I und II der DB-Strecke Gummersbach-Brügge, Bahn-Km 40,254	2013	231.000	231.000	70	161.700	
Menden (Stadt)	2008 07 962	Kreisverkehrsplatz Walramstraße/Bahnhofstraße/Westwall	Anhang	590.000	473.000	60	283.800	
Menden (Stadt)	2008 09 962	Anbindung des Gewerbegebietes Im Ohl im OT Hüingsen an die B 515	Anhang	4.421.000	4.421.000	60	2.652.600	
Netphen (Stadt)	2011 10 970	Neubau Radweg von Beienbach nach Netphen (L 729)	Anhang	295.100	295.100	70	206.600	
Olpe (Kreis)	2007 04 966	Ausbau der K 1 in der OD Wenden-Ottfingen	2013	365.000	365.000	60	219.000	
Olpe (Stadt)	2011 10 966	REGIONALE 2013 - Höhenradweg Bigge-Lister	2013	31.700	31.700	70	22.200	
Olsberg (Stadt)	2010 03 958	BÜ-Sicherung Bigge I (Stadionstraße), Strecke 2854/ km 4,279	Anhang	42.600	42.600	70	29.800	
Plettenberg (Stadt)	2011 11 962	Ausbau der Gehwege Grafweg (L 697)	2013	421.000	212.500	60	127.500	

Mittelfristiges Programm 2013 - 2016
Kommunaler Straßen- und Radwegebau

Stand 01.02.2012

Antragsteller	OM	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamtkosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung	Bemerkungen
Plettenberg (Stadt)	2003 10 962	Elsetalentlastungsstraße, 4. BA von Zeppelinstraße bis Ende Industriestraße	2014	3.096.700	1.553.700	60	932.200	
Plettenberg (Stadt)	2003 08 962	BÜ-Beseitigung Nordstraße in Bahn-Km 45,741 der DB-Strecke Hagen-Haiger	Anhang	1.230.000	410.000	70	287.000	Kostenanteil nach EKrG
Siegen (Stadt)	2007 06 970	B 62 -Eiserfelder Straße-, Ausbau von Haus-Nr.: 435 bis Einmündung Freiheitstraße	2013	3.562.000	3.085.900	60	1.851.500	
Siegen (Stadt)	2007 08 970	Ausbau Knoten B 54/L 719 - Schleifmühlchen -	2013	2.500.000	2.500.000	60	1.500.000	
Siegen (Stadt)	2007 07 970	Ausbau B 54 von St.-Johann-Straße bis Kreuzung B 54/L 719 - Schleifmühlchen -	2014	3.024.500	2.775.600	60	1.665.400	
Siegen (Stadt)	2009 08 970	Ausbau L 564 Weidenauer Straße/Hagener Straße	2015	3.089.000	2.787.500	60	1.672.500	
Siegen (Stadt)	1988 20 94	Siegbergtunnel , von Sandstr. (B 54) bis Marienborner Str. (L 719)	Anhang	20.451.700	20.451.700	60	12.271.000	
Siegen (Stadt)	2010 13 970	Radweg an der Sieg in Eiserfeld, 2. BA "Hinter der Sieg"	2013	370.000	370.000	70	259.000	Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau
Siegen (Stadt)	2010 12 970	Radweg an der Sieg in Eiserfeld, 1. BA "Eiserfelder Bahnhof bis Eisenhutstraße"	2015	800.000	800.000	70	560.000	Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau
Siegen (Stadt)	2011 11 970	Umbau des Knotenpunktes Poststraße/ L 564 Weidenauerstraße/ Bahnhof Weidenau	Arbeitsliste	860.000	860.000	70	602.000	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2010 06 970	Ausbau der K 36 in der OD Bad Laasphe-Fischelbach	2013	845.200	845.200	50	507.000	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2011 07 970	Oberbauerneuerung der K 40 von Bad Berleburg - Elsoff bis zur Landesgrenze	2013	255.000	255.000	50	153.000	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2010 09 970	Ausbau der K 33 in der OD Erndtebrück	Anhang	520.000	520.000	50	312.000	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2011 01 970	Grunderneuerung der K 26 von Siegen - Buchen bis Kreuztal Junkernhees	Anhang	255.000	255.000	50	153.000	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2011 03 970	Grunderneuerung der K 1 von Freudenberg - Niederndorf bis zur L 512	Anhang	367.200	367.200	50	220.300	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2006 03 970	Ausbau der K 11 zwischen Netphen-Salchendorf und Wilnsdorf-Rudersdorf	2014	2.394.900	2.394.900	60	1.436.900	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2010 21 970	Ausbau der K 11 in Netphen-Werthenbach, Station 1,281 - 1,781	Anhang	206.000	206.000	60	123.600	
Soest (Kreis)	2007 03 974	Ausbau der K 69 in Warstein von Stat 0,905 bis Stat 1,705 (Abschnitt 2)	2013	860.000	860.000	60	516.000	

Mittelfristiges Programm 2013 - 2016
Kommunaler Straßen- und Radwegebau

Stand 01.02.2012

Antragsteller	OM	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamtkosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung	Bemerkungen
Soest (Kreis)	2008 16 974	K 18 n - Hansering - von K 18 bis zur B 63 in Werl	2014	2.766.000	2.766.000	60	1.659.600	
Soest (Kreis)	2010 04 974	Neubau eines Radweges an der K 50 von Bökenförde nach Rixbeck	2014	442.400	442.400	70	309.700	
Soest (Kreis)	1992 11 93	BÜ-Beseitigung K 4 "Zum Hiltenkamp" in Welper-Borgeln	Anhang	2.129.000	709.700	70	496.800	Kostenanteil nach EKrG
Soest (Kreis)	1993 48 93	BÜ-Beseitigung K 52 "Merschweg/Am Kusel" in Lippstadt	Anhang	4.831.700	1.554.300	70	1.088.000	Kostenanteil nach EKrG
Warstein (Stadt)	2004 11 974	Stadtkernentlastungsstraße - 2. BA südlich Rangestraße	Anhang	3.120.000	3.120.000	60	1.872.000	
Werl (Stadt)	2009 05 974	Ausbau der Verbindungsstraße zwischen den Ortsteilen Buderich und Holtum	2013	570.000	570.000	60	342.000	
Werl (Stadt)	2005 00 974	Beseitigung der BÜ'e Hammer Straße und Langewiedenweg, DB-Strecke Dortmund-Soest	Anhang	23.751.400	7.509.800	70	5.256.900	

Erläuterungen:

Ordnungsmerkmal OM:

Ziffer 1 - 4 = Jahr der Erstanmeldung

Anhang (AH):

Maßnahme grundsätzlich förderfähig

Arbeitsliste

Förderfähigkeit bisher nicht anerkannt

**Abwicklung Förderprogramm 2011
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

Stand 01.02.2012

Antragsteller	OM	Maßnahme	Bewilligungs- datum	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung	Bemerkungen
Abwicklung Kommunaler Straßen- und Radwegebau 2011:								
Brilon (Stadt)	2010 14 958	BÜ-Sicherung "Pulvermühle", "Bremecketal" und "Keffelker Straße"	26.10.2011	200.400	200.400	70	140.300	nachträgliche Programmaufnahme (Zusammenhang mit DB AG)
Freudenberg (Stadt)	2010 04 970	Ausbau der K 19 in der OD Freudenberg-Oberfischbach	26.07.2011	103.000	47.600	60	28.600	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2007 05 958	Ausbau der K73 zwischen der B 55 in Eslohe-Cobbenrode und der L 737 in Schmallenberg	27.07.2011	2.734.000	2.734.000	60	1.640.400	
Iserlohn (Stadt)	2008 08 962	Kreisverkehrsplatz Zubringer B 236/Kirchstraße/Brinkhofstraße	09.12.2011	598.800	447.300	60	268.400	
Kirchhundem (Gemeinde)	2010 04 966	B 517 - Gehwege in der OD Kirchhundem	25.07.2011	92.700	42.800	60	25.700	
Kirchhundem (Gemeinde)	2011 15 966	Ausbau der K 19 in der OD Silberg, Anteil Gehwege	12.12.2011	252.900	128.200	60	76.900	nachträgliche Programmaufnahme (Zusammenhang mit Kreis Olpe)
Lennestadt (Stadt)	2010 10 966	B 55 - Gehwege in der OD Bilstein	11.11.2011	492.300	219.700	60	131.800	
Lennestadt (Stadt)	2010 09 966	L 715 - Gehwege in der OD Altenhundem		226.000				nicht baureif
Lippstadt (Stadt)	2006 05 974	Ausbau der L 782 - Erwitter Straße - von der Südstraße (L 636) bis zur Berliner Straße (B 55)	22.08.2011	2.787.000	1.833.400	60	1.100.000	
Märkischer Kreis (Kreis)	2010 04 962	Kreisverkehr K 5/Ritterhausstraße in der OD Plettenberg	25.07.2011	356.900	354.100	60	212.500	
Olpe (Kreis)	2000 19 94	K 19 - Zubringer zur B 517 - von Heidschott bis Silberg in Kirchhundem - 1. BA von Heidschott bis Varste	28.09.2011	3.090.800	3.051.800	60	1.831.100	
Olpe (Kreis)	2007 08 966	K 19 von Heidschott bis Silberg , 2. BA von Varste bis Silberg	12.12.2011	2.484.700	2.364.600	60	1.418.800	
Olpe (Stadt)	2009 04 966	Ausbau der Westfälischen Straße von Agathastraße bis Rochusstraße	27.07.2011	731.200	484.900	60	290.900	
Olsberg (Stadt)	2010 03 958	BÜ-Sicherung Bigge I (Stadionstraße), Strecke 2854/km 4,279		42.600				seitens DB AG verschoben
Siegen (Stadt)	2006 07 970	Ausbau der L 907 - Eisentalstraße - im OT Eisern	28.07.2011	1.147.000	1.047.700	60	628.600	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2009 15 970	Ausbau K 19 in der OD Freudenberg-Oberfischbach	27.07.2011	868.300	765.800	60	459.500	

Abwicklung Förderprogramm 2011 Kommunaler Straßen- und Radwegebau

Stand 01.02.2012

Antragsteller	OM	Maßnahme	Bewilligungs- datum	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung	Bemerkungen
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2010 08 970	Ausbau der K 43 in der OD Bad Berleburg-Schwarzenau	27.07.2011	652.300	632.300	50	316.200	
Soest (Kreis)	2006 04 974	K 18 - Ausbau in der OD Werl-Sönnern	28.07.2011	1.230.100	1.230.100	60	738.100	
Soest (Stadt)	1998 15 93	Danziger Ring, 2. BA von der L 746a bis zur K 43	14.09.2011	3.526.600	3.473.600	60	2.084.200	
Werdohl (Stadt)	2010 12 962	Gehweg an der B 229 in der OD Evekling		119.000				Antrag zurückgezogen
Gesamtsumme (Mio. €)				21,35	19,06		11,39	

Abwicklung Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau 2011:

Arnsberg (Stadt)	2008 19 958	Radweg Hüstener Wehr zwischen dem "Alten Friedhof" und der RLG-Brücke Klosfuhr im OT Hüsten	28.07.2011	123.300	117.300	70	82.100	Überhang aus 2010
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2010 12 958	Anlage einer Überquerungshilfe im Zuge des Ruhrtalradweges an der K 15 in der OD Olsberg-Bigge	30.11.2011	128.800	128.800	70	90.200	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2011 08 958	Wegweisende Beschilderung Radnetz Südwestfalen - REGIONALE 2013	18.08.2011	264.000	264.000	70	184.800	im Programmvorschlag als Sammelantrag über MK
Kreuztal (Stadt)	2010 11 970	Radweg von Krombach nach Littfeld	26.07.2011	111.300	111.300	70	77.900	
Märkischer Kreis (Kreis)	2010 11 962	Wegweisende Beschilderung Radnetz Südwestfalen - REGIONALE 2013	18.08.2011	164.000	164.000	70	114.800	im Programmvorschlag als Sammelantrag über MK
Menden (Stadt)	2010 08 962	Radweg Osterfeld zwischen Halingen und Böisperde	28.09.2011	206.600	193.600	70	135.500	
Möhnesee (Gemeinde)	2010 06 974	Ausbau des örtlichen Radwegenetzes im Zuge von Wirtschaftswegen	26.07.2011	142.900	72.200	70	50.500	
Olpe (Kreis)	2010 02 966	Radweg entlang der K 18 vom Kreisel B 55 in Richtung Olpe-Oberneger	11.11.2011	94.000	91.400	70	64.000	
Olpe (Kreis)	2011 09 966	Wegweisende Beschilderung Radnetz Südwestfalen - REGIONALE 2013	18.08.2011	152.000	152.000	70	106.400	im Programmvorschlag als Sammelantrag über MK
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2011 08 970	Wegweisende Beschilderung Radnetz Südwestfalen - REGIONALE 2013	18.08.2011	80.000	80.000	70	56.000	im Programmvorschlag als Sammelantrag über MK
Soest (Kreis)	2011 01 974	Wegweisende Beschilderung Radnetz Südwestfalen - REGIONALE 2013	18.08.2011	220.000	220.000	70	154.000	im Programmvorschlag als Sammelantrag über MK
Wilnsdorf (Gemeinde)	2010 10 970	Ausbau des Radweges im Heckenbachtal mit Neubau der Brücke über den Heckenbach		60.700				Antrag zurückgezogen
Gesamtsumme (Mio. €)				1,69	1,59		1,12	